

Bi-Direktionaler Empfänger Bedienungsanleitung

Artikelnummer: PRO-ME-ROB

Eigenschaften



PRO-ME-ROB

- Kompatibel im externen Schalter
- Funkempfänger
- Hinderniserkennung
- Schrittmotor
- Einstellungsspeicher
- Prozentuale Kontrolle (Endlagen müssen angeleert werden)
- Wechselstrom 185V-250V
- Funk und Standard Motoren können gesteuert werden
- Maximale Ausgangsleistung: 220W
- Funkfrequenz: 433.925MHz
- Ein Empfänger kann bis zu 10 Kanäle speichern

Passende Sender



PROFI-LINE Handsender
(Beispiel)

- Hoch
- Stopp
- Runter

Programm-Knopf (P2)



Rückseite

Passende Motoren

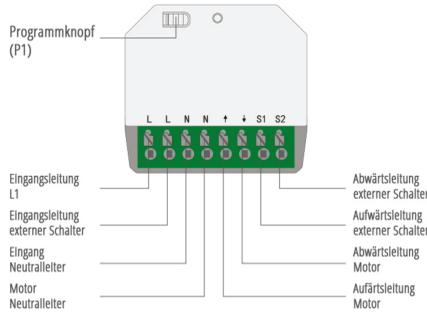
PROFI-LINE 40mm Standard-Motoren

PROFI-LINE 60mm Standard-Motoren

PROFI-LINE Bi-Direktionale-Motoren

Anschluss

Hinweis: der Anschluss für externen Schalter ist **starker Strom**; Wenn die stromführende Leitung des externen Schalters die Leitung S1 verbindet, bedeutet dies die Aufwärtstaste des externen Schalters; Wenn die stromführende Leitung des externen Schalters die S2-Leitung verbindet, bedeutet dies die Abwärtstaste des externen Schalters



1

Programmknopf P1 - Funktion

Hinweis: Wenn Endlagen eingestellt sind, drücken Sie kurz P1. Der Motor wird kurze Fahrtbewegungen ausführen. Sollten keine Endlagen eingestellt sein, wird der Motor keine Reaktion zeigen.



Sender anlernen

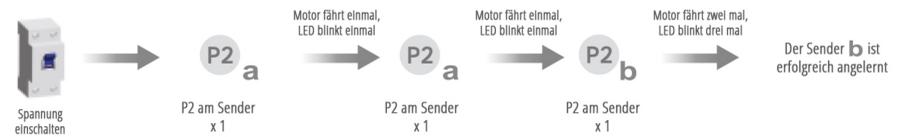
Hinweis: Während des Vorgangs müssen die Eingaben innerhalb von 10 Sekunden erfolgen, sonst wird die Einstellung verlassen.

Methode Eins



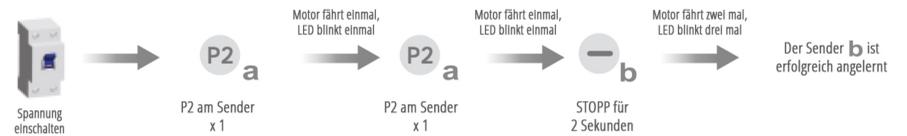
Methode Zwei

Hinweis: Sender **a** ist angeleert, während **b** angeleert wird.



Methode Drei

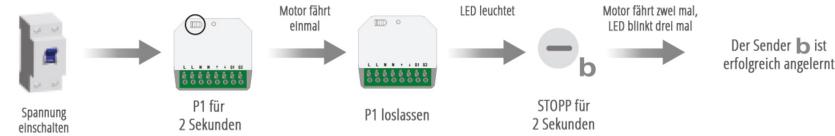
Hinweis: Sender **a** ist angeleert, während **b** angeleert wird.



2

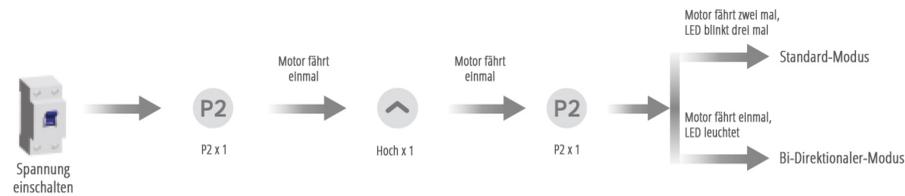
Methode Vier

Hinweis: Sender **b** soll angeleert werden.



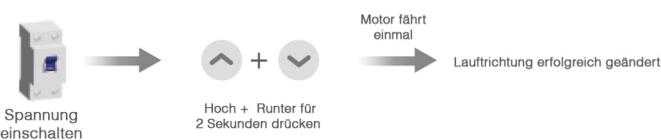
Modus für Bi-Direktionale Motoren

Hinweis: Im Werkzustand ist der Bi-Direktionale Modus gesetzt
Bi-Direktionale Motoren: STALL PROTECTON und prozentuale Kontrolle eingeschaltet
Normale Funk-Motoren: Keine prozentuale Angabe



Fahrtrichtung ändern

Hinweis: Sollte Ihr Motor in einer Weise eingebaut sein, die nicht der wie vorgesehen entspricht, zB. Hoch lässt den Behang abwärts fahren, so können Sie wie folgt die Richtung ändern.

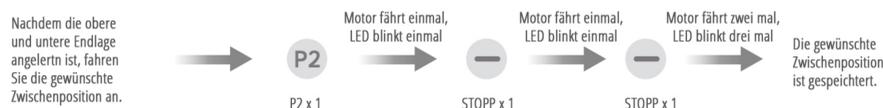


Prozentuelle Kontrolle (Bi-Direktionaler Modus)

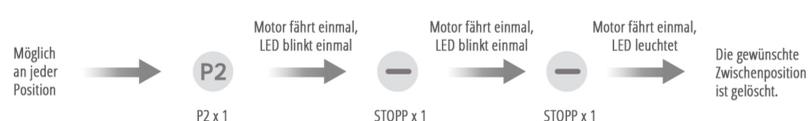
Hinweis: 1. Zuerst müssen die obere und untere Endlagen des mechanischen Motors eingestellt werden. Koppeln Sie den Sender anlernen und den Motor zwei mal jeweils an die obere und untere Endlage fahren (während des Vorgangs den Motor nicht manuell oder durch Hindernisse stoppen). Der Empfänger wird speichert die Endlagen und errechnet den prozentualen Fahrtweg (per App oder Sender).
2. Sollte der Motor zu lange fahren und die thermische Endabschaltung einsetzen, müssen eventuell die Endlagen neu angeleert werden.
3. Sollte der Motor nicht an der gewünschten Position halten, drücken Sie für 2 Sekunden die Stopp-Taste. So kann die gewünschte Position automatisch angefahren werden.

Nur, wenn die virtuelle Prozentuale Kontrolle angeleert wurde, wird diese auch in der App funktionieren.

Zwischenposition anlernen



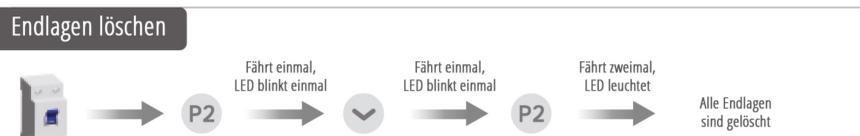
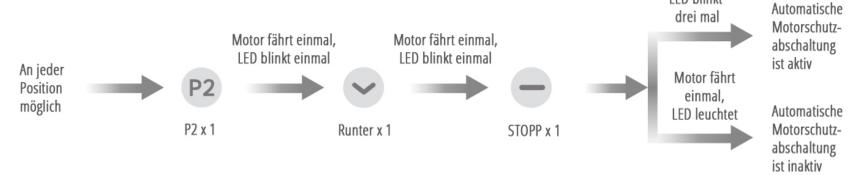
Zwischenposition entfernen



3

Automatische Motorschutzabschaltung

Hinweis: 1. Wenn der Motor für länger als 4 Minuten dauerhaft läuft, stoppt dieser zum Eigenschutz.
2. In der Werkseinstellung ist diese Funktion aktiv.



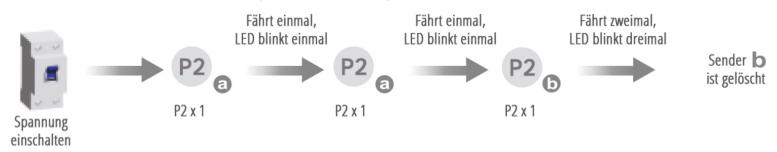
Endlagen löschen



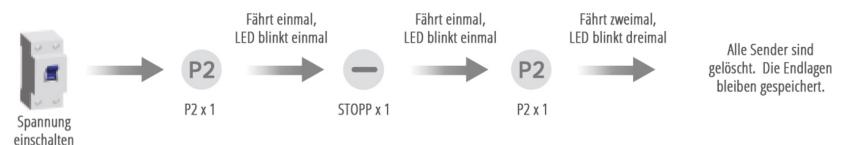
Sender löschen

Einen Sender löschen:

Hinweis: Sender **a** und **b** sind angeleert. Sender **b** soll gelöscht werden.



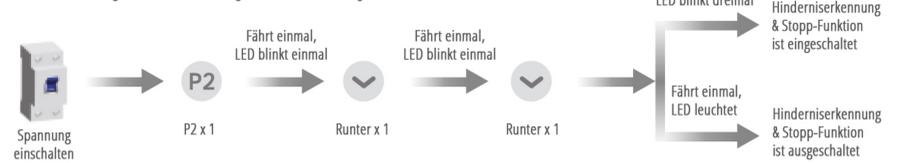
Alle Sender löschen:



Hinderniserkennung (Bi-Direktionalem Motor-Modus)

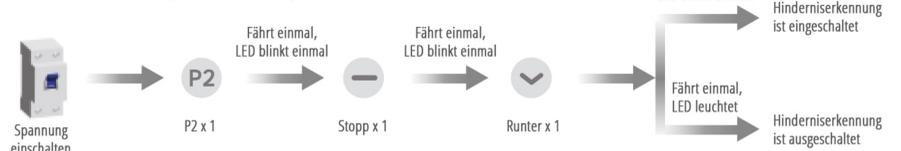
Hinderniserkennung & Stopp / Rebound Funktion

Hinweis: 1. Innerhalb von 2 Sekunden nachdem der Motor anfährt, erkennt der Motor kein Hindernis.
2. In der Werkseinstellung ist die Hinderniserkennung mit rebound-Funktion eingeschaltet.



Hinderniserkennung Ein- / Ausschalten

Hinweis: In der Werkseinstellung ist dieser Modus ausgeschaltet.



4